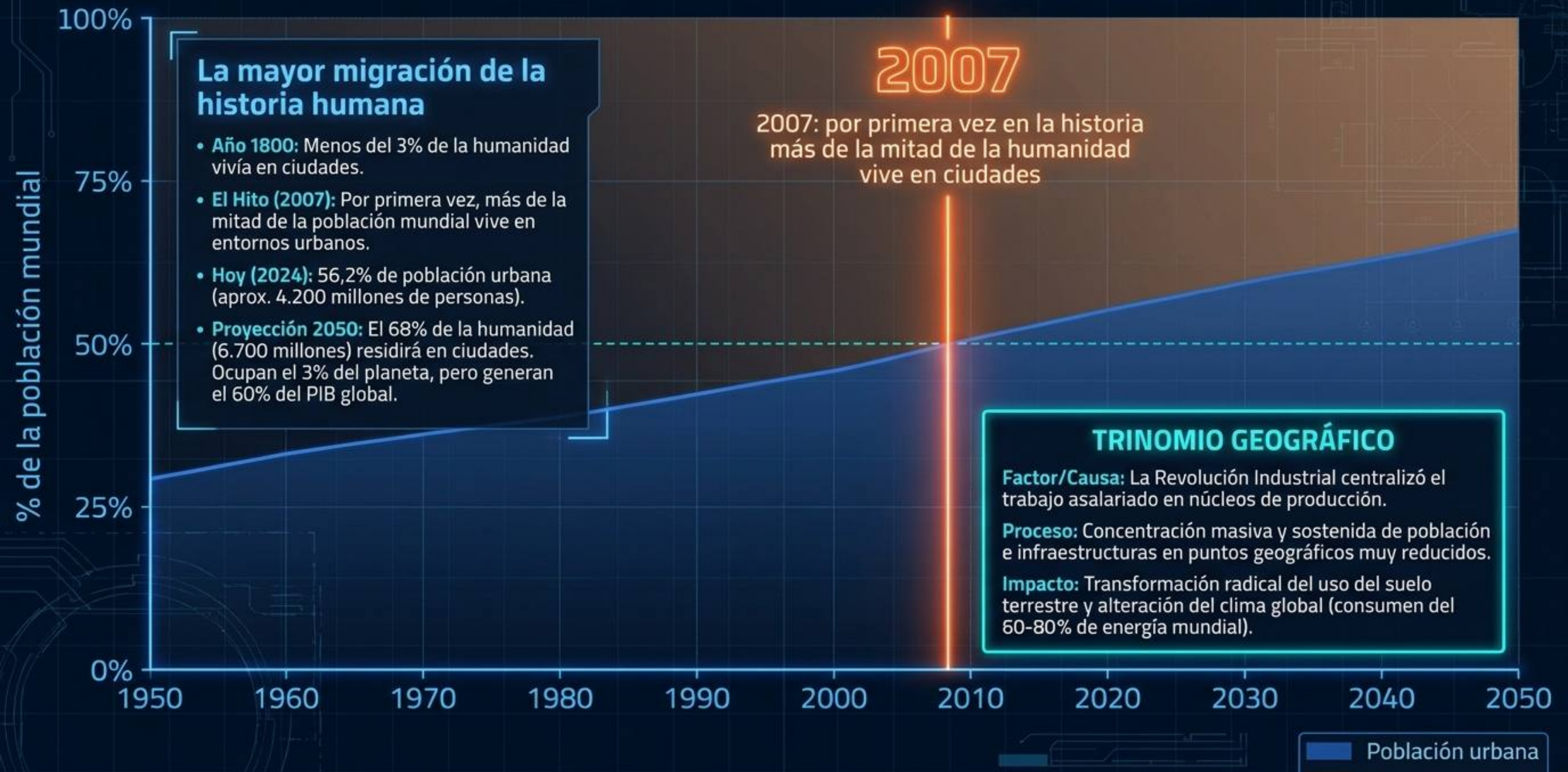
La urbanización del mundo (1950-2050)



La mayor migración de la historia humana

- **Año 1800:** Menos del 3% de la humanidad vivía en ciudades.
- **El Hito (2007):** Por primera vez, más de la mitad de la población mundial vive en entornos urbanos.
- **Hoy (2024):** 56,2% de población urbana (aprox. 4.200 millones de personas).
- **Proyección 2050:** El 68% de la humanidad (6.700 millones) residirá en ciudades. Ocupan el 3% del planeta, pero generan el 60% del PIB global.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: La Revolución Industrial centralizó el trabajo asalariado en núcleos de producción.

Proceso: Concentración masiva y sostenida de población e infraestructuras en puntos geográficos muy reducidos.

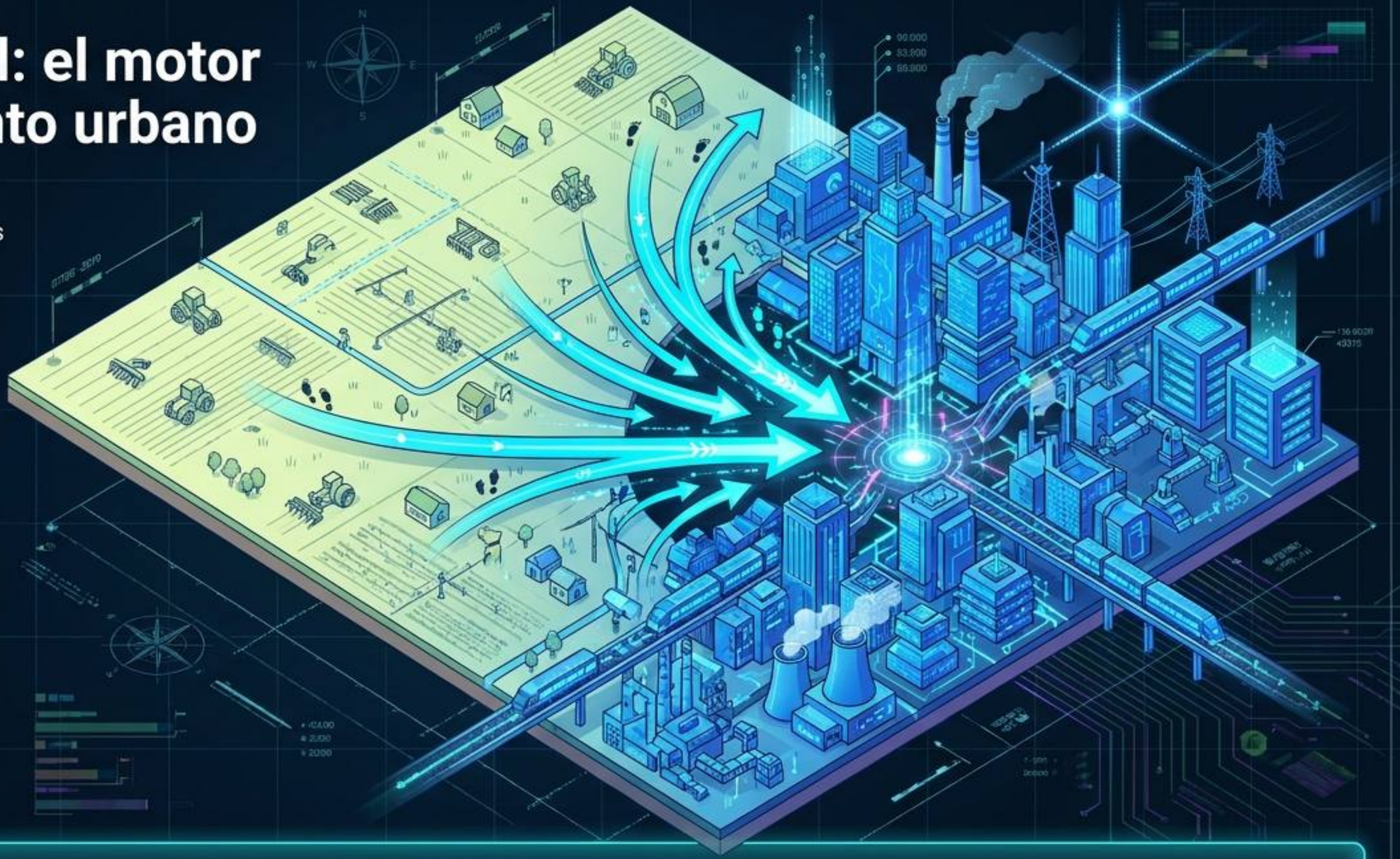
Impacto: Transformación radical del uso del suelo terrestre y alteración del clima global (consumen del 60-80% de energía mundial).

Fuente: ONU, World Urbanization Prospects 2018, División de Población (DESA).

NotebookLM

El éxodo rural: el motor del crecimiento urbano

- **Fase 1** (Siglos XIX-XX): Países desarrollados completan su transición urbana atrayendo a campesinos a fábricas (ej. Manchester, Barcelona, Bilbao).
- **Fase 2** (1950 - Actualidad): Paises en vías de desarrollo inician un éxodo aún más masivo y acelerado.
- **El destino oculto:** La mitad de los urbanitas de hoy viven en ciudades intermedias (menos de 500.000 hab.), que registran el crecimiento más rápido del planeta.



TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Mecanización del campo (excedente de mano de obra) e industrialización urbana (oferta de salarios).

Proceso: Vaciado demográfico progresivo de las áreas rurales y expansión física (edificación) de los bordes urbanos.

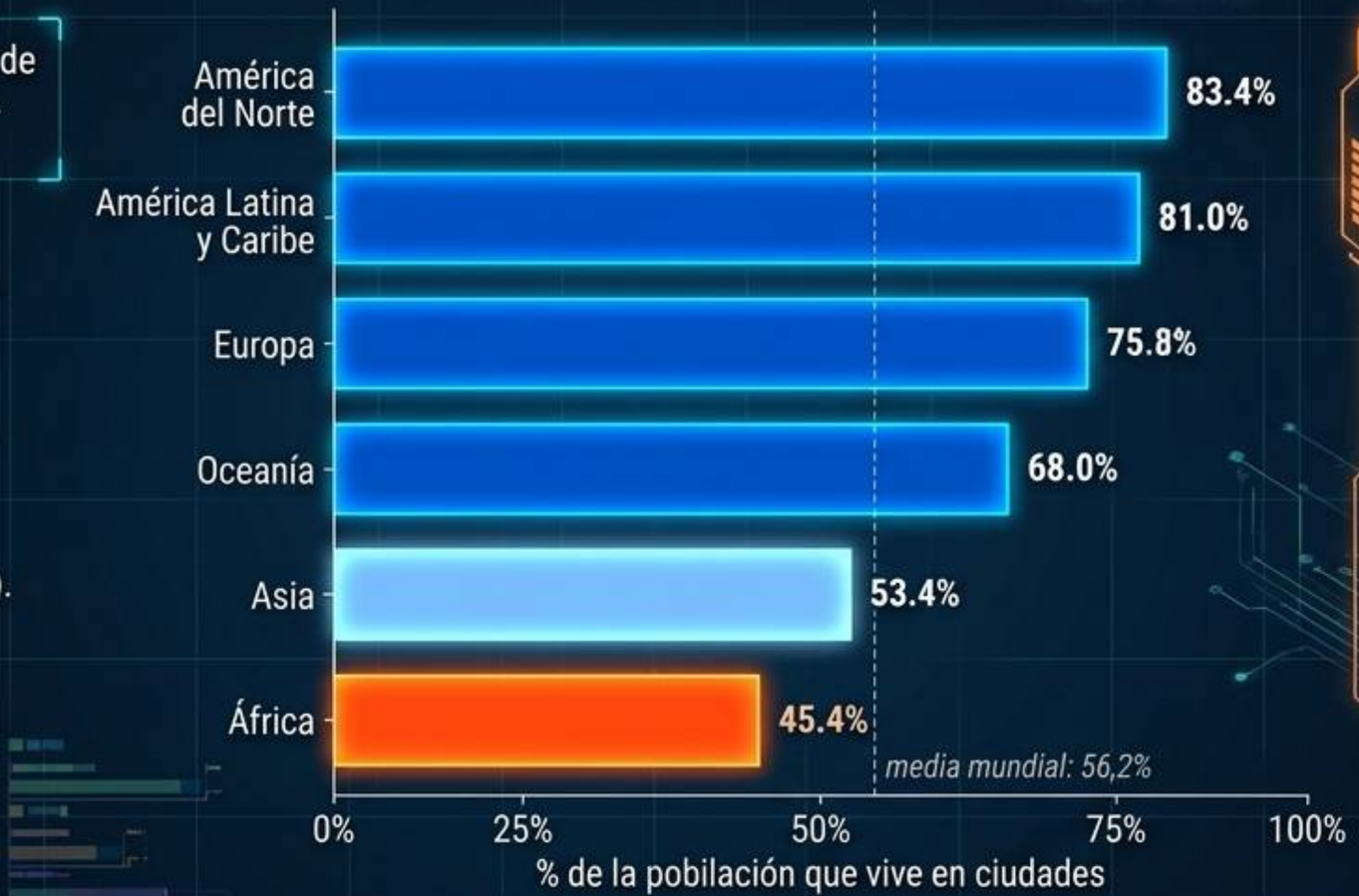
Impacto: Abandono de prácticas agrícolas tradicionales y sobrecarga inicial de infraestructuras en las ciudades receptoras.

NotebookLM

El mapa de la urbanización: Diferencias continentales

Tasa de urbanización: Porcentaje de la población que vive en ciudades. La media mundial es 56,2%.

- **Altamente urbanizados:** América del Norte (83,4%), América Latina y Caribe (81%), Europa (75,8%). Poblaciones estables.
- **Los gigantes:** Asia (53,4%) posee más de la mitad de todos los habitantes urbanos del planeta.
- **El gran acelerador:** África (45,4%). Es el continente más rural, pero concentra el ritmo más extremo: el 90% del crecimiento urbano mundial de las próximas décadas será afroasiático.



RETO 1: SISTEMA ANALÍTICO

¿Por qué la urbanización del s. XXI ocurrirá casi en exclusiva en África y Asia?

Pauta de resolución:

1) Parten de tasas bajas de urbanización.

2) Crecimiento demográfico total enorme (población joven).

3) Transformación económica hacia la industria/servicios.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Distintos ritmos de transición demográfica y desarrollo económico (terciarización).

Proceso: Occidente estabiliza sus tramas urbanas; el Sur Global construye nuevas áreas metropolitanas a contrarreloj.

Impacto: Reto de habitabilidad global; concentración de pobreza y déficit de infraestructuras en las nuevas urbes.

NotebookLM

Megaciudades: Los nuevos gigantes del territorio





Definición ONU: Aglomeraciones urbanas continuas con >10 millones de habitantes.

Evolución: 0 en 1950 → 10 en 1990 → Más de 40 en la actualidad (50 en 2030).

Top 3 Mundial (2024): Tokio (37,4 M, en descenso), Yakarta (33,8 M), Delhi (32,9 M, próximo líder).

Paradoja del poder: Solo 1 de cada 8 urbanitas vive en megaciudades, pero estas concentran el poder económico, político y cultural global.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Hiperconcentración del capital global, inversiones e infraestructuras en nodos clave.

Proceso: Fusión de ciudades cercanas en un continuo edificado sin interrupción (conurbación extrema).

Impacto: Creación de microclimas propios, saturación logística y dependencia masiva de recursos externos.

NotebookLM

4 Culturas, 4 Modelos:
La tipología de la ciudad

Europea
(París, València)

Ciudad compacta, casco histórico conservado, ensanches del s. XIX, prioridad al peatón y mezcla de usos.





Norteamericana
(Houston, L.A.)

Centro de negocios (downtown) de rascacielos + suburbios horizontales inmensos. Dependencia total del automóvil.

Latinoamericana
(São Paulo, Bogotá)

Plano colonial en damero (plaza, catedral) y coexistencia de barrios modernos con grandes asentamientos informales periféricos.





Asiática
(Tokio, Shanghái)

Mezcla extrema de tradición y ultramodernidad. Altísimas densidades, rascacielos junto a tramas antiguas.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Cultura, leyes de propiedad, época de máximo crecimiento y modelo de transporte (coche vs. tren).

Proceso: Desarrollo morfológico en vertical (densidad asiática) o en horizontal (dispersión norteamericana).

Impacto: Huellas ecológicas distintas; la dispersión consume más suelo/energía, la compacidad optimiza recursos.

NotebookLM

La ciudad europea:
Los tres anillos del tiempo

3. Periferia (Siglos XX y XXI)
Crecimiento rápido. Polígonos industriales, barrios obreros, bloques de pisos, infraestructuras.

1. Casco Histórico (Antigüedad / E. Media)
Calles estrechas, tortuosas e irregulares. Catedral, plazas, palacios.

2. Ensanche (Siglo XIX)
Respuesta a la Revolución Industrial (ej. Plan Cerdà, 1860). Plano en cuadrícula (ortogonal), avenidas amplias, burguesía.

Área Metropolitana: El conjunto funcional
La ciudad principal absorbe a municipios vecinos (ej. Área metropolitana de València: 1,7 millones de hab.).



TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Necesidad de adaptar el espacio a los cambios tecnológicos (la máquina de vapor rompe murallas; el automóvil crea periferias).

Proceso: Crecimiento radiocéntrico desde el núcleo fundacional, absorbiendo suelo agrícola.

Impacto: Fosilización de la historia en la trama urbana; el centro se patrimonializa y encarece.

NotebookLM

¿Para qué sirve una ciudad?
Funciones urbanas

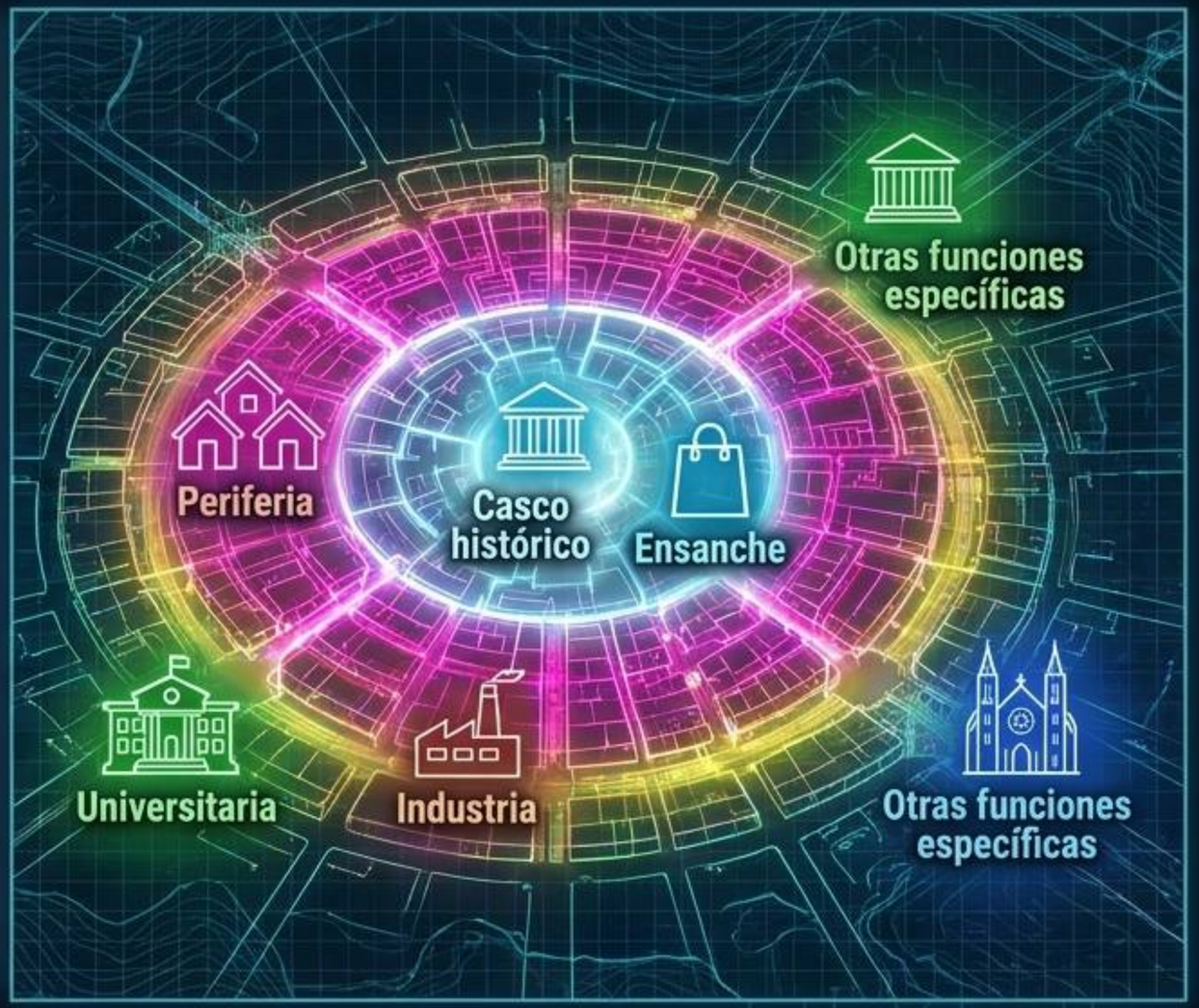
Las grandes ciudades son multifuncionales, pero el territorio tiende a la especialización:

Casco histórico: Función administrativa, institucional, comercial, turística y cultural.

Ensanche: Función residencial de clase media-alta y comercio de alta calidad.

Periferia: Función residencial popular, gran industria, logística y comunicaciones (aeropuertos, puertos).

Otras funciones específicas: Ciudades universitarias, religiosas o militares.



TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Necesidad de optimizar el espacio y la rentabilidad del suelo urbano (el suelo central es más caro).

Proceso: Zonificación del plano; inicio de desplaza-mientos diarios masivos (movimientos pendulares) entre residencia y trabajo.

Impacto: Flujos de tráfico intensos a horas punta y aparición de zonas que "mueren" de noche (distritos de oficinas).

NotebookLM

El derecho a la vivienda bajo presión



Sur Global
(Asentamientos informales)

1.100 millones de personas viven en favelas, slums o villas miseria (Asia y África). Sin agua potable, alcantarillado ni calles asfaltadas.

Norte Global
(Crisis de accesibilidad)

Precios de alquiler y compra disparados. Las rentas expulsan a familias y jóvenes.

Causas en Europa: Escasez de vivienda pública, proliferación de pisos turísticos y fondos de inversión.

El resultado: Imposibilidad de emancipación juvenil y desplazamiento hacia periferias lejanas.



TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: La vivienda tratada como activo financiero especulativo frente a su estatus de derecho fundamental (Art. 47 Constitución Española).

Proceso: Autoconstrucción al margen de la legalidad (Sur) o encarecimiento sistemático del metro cuadrado (Norte).

Impacto: Pobreza estructural, insalubridad y fractura del Estado de bienestar.

NotebookLM

Movilidad urbana: La trampa del asfalto

El error de diseño del s. XX: Trazados pensados exclusivamente para el automóvil particular (que viaja con 1 sola persona).

El resultado: Atascos crónicos, ruido, accidentes y emisión del 18% del CO2 global.



La solución (Movilidad Sostenible): Peatonalización, carriles bici, red de metro/tranvía y desincentivo del coche (modelos: Copenhague, Pontevedra, Vitoria).

Pirámide de movilidad sostenible



TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Expansión horizontal acelerada que imposibilitó caminar al lugar de trabajo.
Proceso: Ocupación de hasta el 70% del espacio público superficial por vehículos privados.
Impacto: Deterioro drástico de la salud pública y destrucción de relaciones comunitarias.

⚠ RETO 2: PANEL ANALÍTICO ⚠

¿Por qué dos ciudades europeas del mismo tamaño tienen una calidad de vida tan distinta?

Pauta de resolución: El destino urbano no está escrito. La decisión política y la presión vecinal lo cambian todo. Peatonalizar (ej. Pontevedra) reduce un 67% el CO2 y reactiva el comercio de barrio.

NotebookLM

Clima y ciudad: Generadoras y víctimas

El origen: Las ciudades emiten el 75% del CO_2 global (aire acondicionado, tráfico, industria). Ocupando solo el 3% de la Tierra.

Isla de Calor: El asfalto y la falta de árboles elevan la temperatura urbana varios grados respecto al entorno rural.

Sellado del Suelo: Al asfaltar, el suelo pierde su capacidad de absorber agua, multiplicando la vulnerabilidad extrema.



Impacto Local: DANA Octubre 2024

Inundaciones repentinas en l'Horta Sud y la Ribera valenciana. Más de 200 víctimas mortales. Trágico recordatorio de la necesidad de adaptación climática.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: Metabolismo lineal urbano (importa recursos, exporta residuos) y alteración física de las cuencas hidrográficas.
Proceso: Acumulación de gases de efecto invernadero e impermeabilización masiva de las vías de escorrentía naturales.
Impacto: Aumento de muertes prematuras (calidad del aire) y exposición trágica a eventos climáticos extremos.

NotebookLM

Segregación: Ciudades rotas e invisibles

Definición: La separación física en el territorio de personas según su clase social, renta o procedencia.

El patrón espacial: Rentas altas en barrios exclusivos o cerrados; rentas bajas en periferias desconectadas y con déficit de servicios.



El riesgo extremo (Guetos): Áreas que concentran pobreza, fracaso escolar y abandono institucional.

El antídoto del urbanismo: Construir vivienda pública dispersa, garantizar servicios básicos universales y forzar la mezcla de usos y rentas.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

- **Factor/Causa:** Libre mercado del suelo sin corrección pública; los precios expulsan a los vulnerables de los centros equipados.
- **Proceso:** Desplazamiento centrífugo y concentración de exclusión en los márgenes del mapa urbano.
- **Impacto:** Ruptura de la cohesión social, segregación escolar y polarización ciudadana aguda.

NotebookLM

El Plano Urbano

La C. Valenciana: Un territorio dual



4ª CCAA más poblada: Supera los 5 millones de habitantes.

El rasgo geográfico clave (La Dualidad): Hiperconcentración urbana en la franja costera frente al despoblamiento severo del interior.

El rasgo geográfico clave (La Dualidad): Hiperconcentración urbana en la franja costera frente al despoblamiento severo del interior.



Ranking Top 4 (Datos INE 2024):

1. **València:** 825.948 hab. (1,7M en el Área Metropolitana, 3ª ciudad de España).
2. **Alacant:** 358.307 hab.
3. **Elx:** 243.527 hab.
4. **Castelló de la Plana:** 169.498 hab.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

Factor/Causa: La orografía escarpada interior vs. llanuras litorales, sumado al modelo económico turístico y exportador.

Proceso: Migración histórica del interior a la costa e infraestructuras trazadas en paralelo al mar.

Impacto: Desequilibrio territorial absoluto: vacío de servicios en el interior y saturación crítica en el litoral.

NotebookLM

Anatomía local: Tres modelos urbanos valencianos



1. Capitales Históricas

València, Alacant, Castelló.

Orígenes romanos o medievales. Casco, ensanche burgués y periferia obrera. Funciones institucionales (Sede Generalitat), universitarias y grandes puertos.



2. Ciudades Industriales

Elx, Alcoi, Sagunt, Vila-real, Onda.

Crecimiento acelerado en s. XIX-XX
Crecimiento acelerado en s. XIX-XX
ligado a una industria local dominante (calzado, textil, siderurgia, cerámica). Grandes polígonos y barrios obreros.



3. Ejes Turísticos / Áreas Metropolitanas

Benidorm, Torrevieja / Torrent, Paterna.

Tramas diseñadas para crecimiento estacional extremo (hoteles en altura, sol y playa) o anillos dormitorio que pivotan sobre la capital.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

- **Factor/Causa:** Especialización económica drástica de cada localidad durante los siglos XIX y XX.
- **Proceso:** Desarrollo morfológico adaptado a la función productiva (hoteles verticales, naves extensas, anillos interurbanos).
- **Impacto:** Creación de un ecosistema urbano valenciano muy diverso, pero logísticamente interdependiente.

NotebookLM

Desafíos valencianos a pie de calle



Presión sobre el litoral

La costa valenciana es de las más urbanizadas y cementadas de toda Europa. Urge proteger los reductos naturales.



Vivienda inaccesible

Precios inflados en capitales y costa por el turismo y capital extranjero. Emancipación juvenil bloqueada.



Gestión del Agua

Territorio atrapado entre el estrés hídrico (sequía crónica) y la vulnerabilidad absoluta ante riadas (DANA l'Horta Sud 2024).



Despoblación interior

El reto vital de mantener servicios, escuelas y hospitales en las comarcas vaciadas.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

- **Factor/Causa:** Modelo de desarrollo volcado intensivamente hacia el turismo de masas y el ladrillo.
- **Proceso:** Saturación de la capacidad de carga del ecosistema litoral y abandono simultáneo de los agroecosistemas interiores.
- **Impacto:** Fragmentación ecológica severa, pérdida de patrimonio paisajístico y alta vulnerabilidad ciudadana frente al clima.

NotebookLM

Compromiso Cívico: La ciudad la haces tú

La ciudad no está terminada: Cada parque, carril bici u horario de bus es fruto del debate y la presión pública (Derecho Constitucional, Art. 23 / ODS 11 de la ONU).



Asociacionismo

Clubes juveniles, redes vecinales, ecologismo.

Consejos de Infancia/Juventud

Órganos oficiales en Ayuntamientos (València, Alacant, Elx) para elevar propuestas.

Voluntariado

Apoyo comunitario, limpiezas de territorio.

Movilización

Presión pública y debate.

TRINOMIO GEOGRÁFICO

- **Factor/Causa:** Necesidad humana de un hábitat funcional e inclusivo (crear ciudades resilientes).
- **Proceso:** Transición de una ciudadanía pasiva a una ciudadanía activa organizada.
- **Impacto:** Democratización del plano urbano y diseño centrado en el usuario local real, no en el asfalto.

RETO 3: PANEL DE ACCIÓN

¿Cómo influye un joven en una urbe gigante?

Pauta de resolución: Mediante paciencia, propuestas concretas y red colectiva.
Ejemplos históricos: Movimiento ecologista joven salvando el viejo Cauce del Turia de ser una autopista asfaltada en los años 70 en València.

NotebookLM

El urbanismo del día a día



Movilidad:

Caminar, pedalear o priorizar metro/bus en desplazamientos cortos.



Comunidad:

Consumir en el comercio de barrio y construir redes de respeto intercultural.



Espacio Público:

Cuidar el mobiliario, reciclar, valorar el patrimonio de las calles.



Decisiones:

La urbe es la suma física de millones de decisiones diarias.

AXIOMA FINAL DEL PLANO URBANO

La ciudad la hacen quienes la usan. Si decides participar organizadamente y con propuestas claras, puedes cambiarla.

TRINOMIO GEOGRÁFICO **Factor/Causa:** La agencia individual y el apego al lugar donde se vive (topofilia). → **Proceso:** Ejecución de micro-acciones que, sumadas, transforman el metabolismo de la ciudad entera. **Impacto:** Construcción paulatina de una ciudad más limpia, próspera y profundamente democrática, de abajo hacia arriba.

NotebookLM