La Sala de Máquinas: Economía Española y Valenciana 2024

Unidad 6: Radiografía económica del presente. Crecimiento, infraestructuras, comercio exterior y los retos de la masificación turística.

Trinomio Geográfico

Factor:

La necesidad estructural de generar riqueza y empleo en un territorio habitado.

Proceso:

Evolución hacia una economía hiperconectada a escala global.

Impacto:

Transformación acelerada del paisaje, la sociedad y los estándares de calidad de vida.

NotebookLM

España 2024: Crecimiento y Posición Global



Potencia Regional: 4.ª economía de la Unión Europea.

4.ª

1.594.330

PIB Nacional: millones de euros.

+3,5 %

Ritmo de Crecimiento: +3,5 % anual (líder absoluto de la zona euro, superando ampliamente la media comunitaria).

Métrica Clave: El Valor Añadido Bruto (VAB) cuantifica esta riqueza sumando el valor real generado sector a sector.

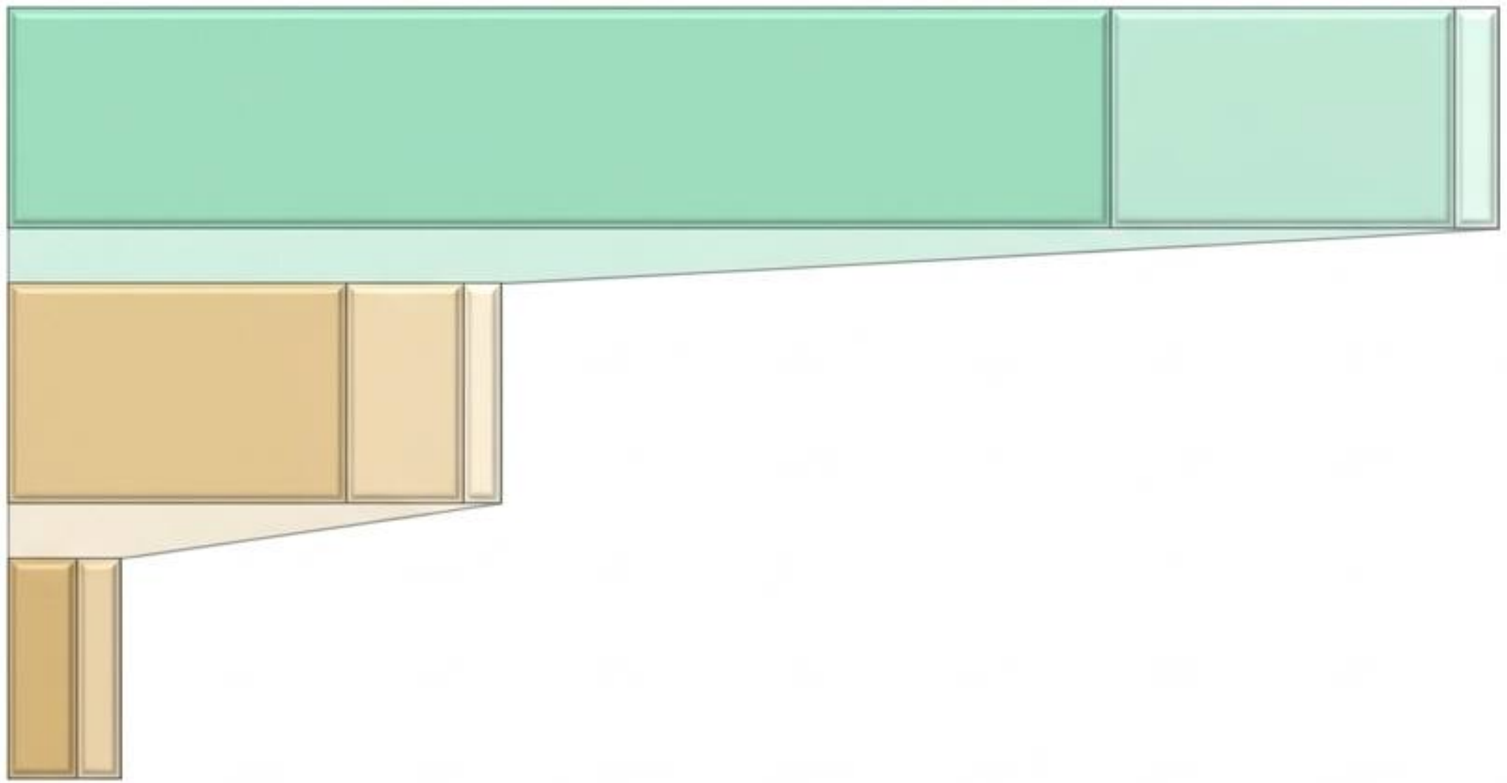
Factor: Demanda interna fuerte combinada con la recuperación del comercio exterior.

Proceso: Acumulación de Valor Añadido Bruto (VAB) mediante la especialización en producción y servicios.

Impacto: Liderazgo macroeconómico regional europeo en un contexto de incertidumbre.

NotebookLM

¿De qué vivimos? La Estructura del VAB Nacional



Sector Terciario (Servicios): 70-75 % del VAB | Emplea al 76,5 % de la población activa. El auténtico motor nacional.

Sector Secundario: Industria manufacturera (12,5 % del VAB) | Construcción (5,8 % del VAB, con un crecimiento reciente del 2,3 % impulsado por obra pública y vivienda).

Sector Primario: ~2,5 % del VAB. (De vital valor estratégico: España es el 1.er exportador agrícola de la UE).

Factor: Integración en la globalización y alta especialización competitiva de España en turismo.

Proceso: Terciarización sistémica (trasvase histórico de capital y empleo desde la agricultura hacia los servicios).

Impacto: Urbanización masiva del litoral y dependencia estructural de la demanda externa de servicios.

NotebookLM

El Mapa de la Desigualdad: PIB per cápita

1. Líder Nacional: Comunidad de Madrid (44.755 €).
2. Línea Base: Media de España (32.633 €).
3. El caso valenciano: Comunitat Valenciana (27.611 €, relegada al puesto 12.º de 17 CCAA).



1	2	3
Factor	Proceso	Impacto
Concentración de sedes corporativas, poder financiero y alta tecnología en la capital y polos específicos.	Polarización de la generación de riqueza y divergencia territorial histórica.	Brecha profunda de oportunidades, infraestructuras y recursos entre ciudadanos del mismo país.

NotebookLM

Comunitat Valenciana: Potencia Exportadora e Industrial



Peso Macroeconómico

4.ª economía regional (9,3 % del PIB nacional, albergando a 5,4 millones de habitantes).



Músculo Industrial

VAB Industrial del 18,6 % (supera el 15,9 % de media española). Dominio en automóvil, cerámica, calzado y agroalimentación.



Base de Servicios

72,2 % del VAB regional.



Tracción Exterior

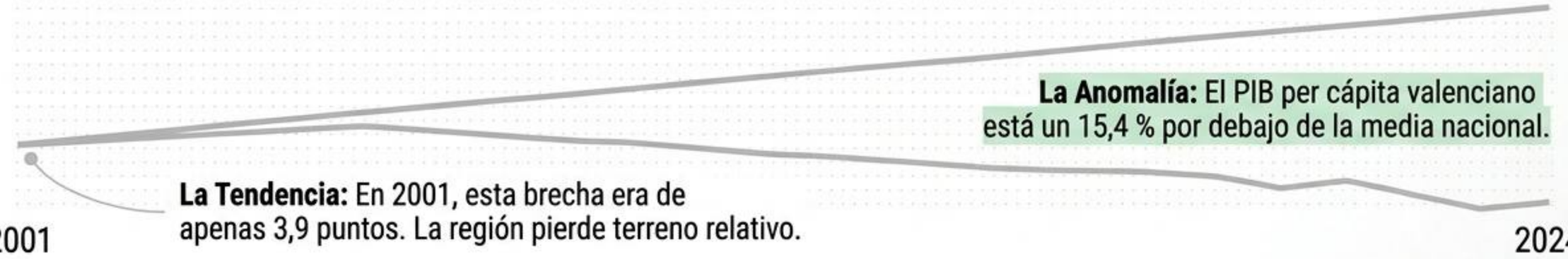
Las exportaciones suponen el 27,3 % de su PIB (frente a la media nacional del 25,6 %).

Geographic Trinomial

Factor	Proceso	Impacto
Tradición manufacturera histórica sumada a una ubicación geográfica costera privilegiada.	Desarrollo orgánico de clústeres industriales altamente especializados (cerámica en Castelló, automóvil en Valencia, calzado en Alicante).	Alta resiliencia comercial del territorio frente a las caídas de la demanda interna.

NotebookLM

Reto 1: El Desafío de la Convergencia



PREGUNTA DE DEBATE: ¿Por qué el PIB per cápita valenciano se aleja de la media si su industria es tan potente?

Pautas de resolución: 1) Déficit en I+D+i (inversión del 0,9 % frente al 1,4 % nacional). 2) Exceso de dependencia en sectores de salarios medios/bajos.

Solución propuesta: Fomentar la formación dual y la conexión universidad-empresa (biotecnología, industria 4.0).

Geographic Trinomial

Factor	Proceso	Impacto
Déficit de capitalización tecnológica y peso del empleo precario.	Pérdida paulatina de competitividad global en los sectores de mayor valor añadido.	Estancamiento relativo de la renta familiar disponible en el territorio.

NotebookLM

La Columna Vertebral Económica: Red TEN-T



- **Función Vital:** El transporte moviliza mercancías, trabajadores y turistas. Sin arterias, la economía se detiene.
- **El Plan Europeo:** La Red TEN-T (Red Transeuropea de Transportes) marca las conexiones críticas para vertebrar el mercado interior de la UE.
- **El Pulso Inversor:** Inversión en infraestructuras (Ministerio, 2024) de 10.000 millones de euros, marcando un récord en los últimos 13 años.

Geographic Trinomial

Factor	Proceso	Impacto
Necesidad ineludible de vertebración territorial y acceso directo al gran mercado único europeo.	Planificación estratégica a largo plazo e inyección combinada de fondos estatales y comunitarios.	Integración económica, cohesión social y reducción drástica de tiempos y costes logísticos.

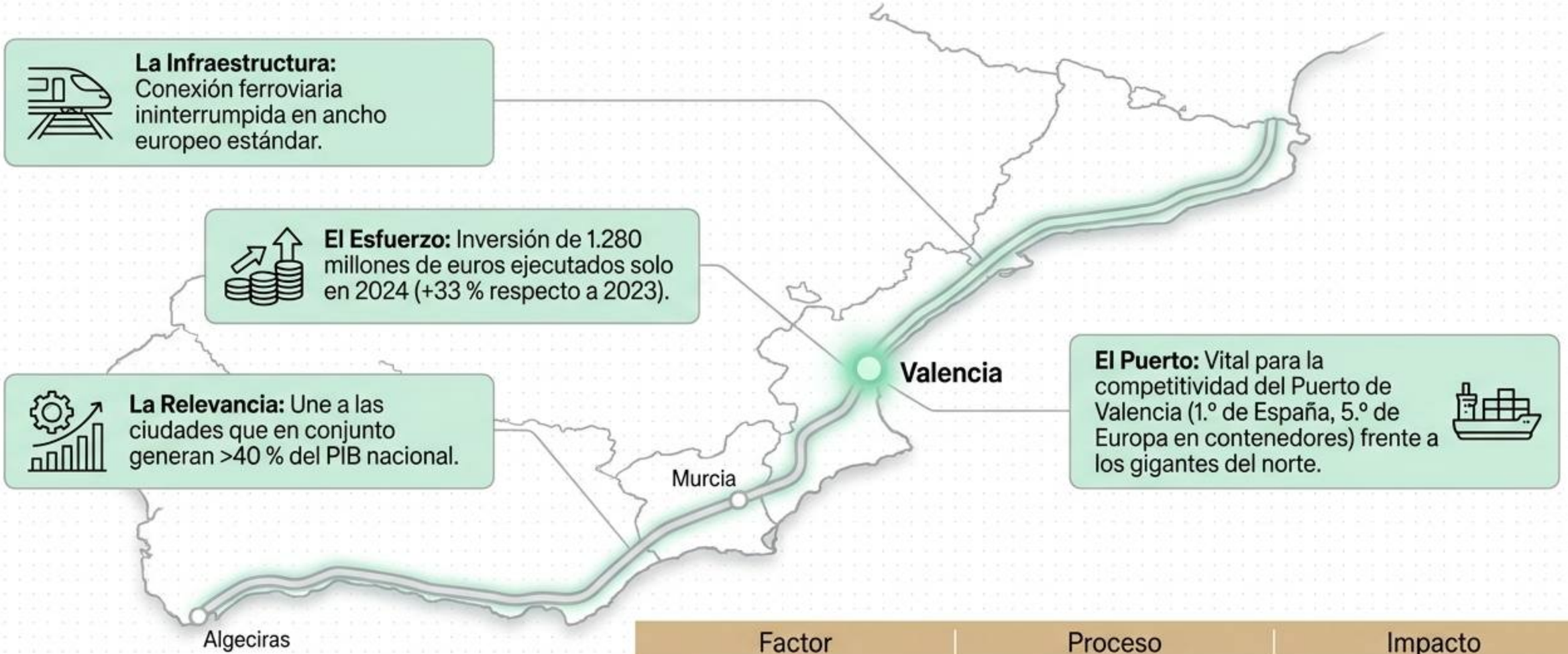
NotebookLM

Corredor Mediterráneo: La Gran Arteria (Objetivo 2028)

La Infraestructura: Conexión ferroviaria ininterrumpida en ancho europeo estándar.

El Esfuerzo: Inversión de 1.280 millones de euros ejecutados solo en 2024 (+33 % respecto a 2023).

La Relevancia: Une a las ciudades que en conjunto generan >40 % del PIB nacional.



El Puerto: Vital para la competitividad del Puerto de Valencia (1.º de España, 5.º de Europa en contenedores) frente a los gigantes del norte.

Factor	Proceso	Impacto
Déficit histórico de conexión rápida y estandarizada frente a los puertos de Rotterdam o Hamburgo.	Compleja transición técnica de vías convencionales ibéricas a ancho estándar internacional.	Multiplicación exponencial de la competitividad de las mercancías industriales y agrícolas valencianas.

NotebookLM

Catástrofe y Reconstrucción: El Impacto de la DANA (2024)

El Evento: Octubre 2024
Daños críticos concentrados en l'Horta Sud y la Ribera.

Daños Físicos: Obras de emergencia en carreteras (123,8 millones de euros).
Recuperación urgente de la red ferroviaria (>180 millones de euros).

Colapso Logístico: Metrovalencia forzado a operar un mes completo al 80 % de capacidad.

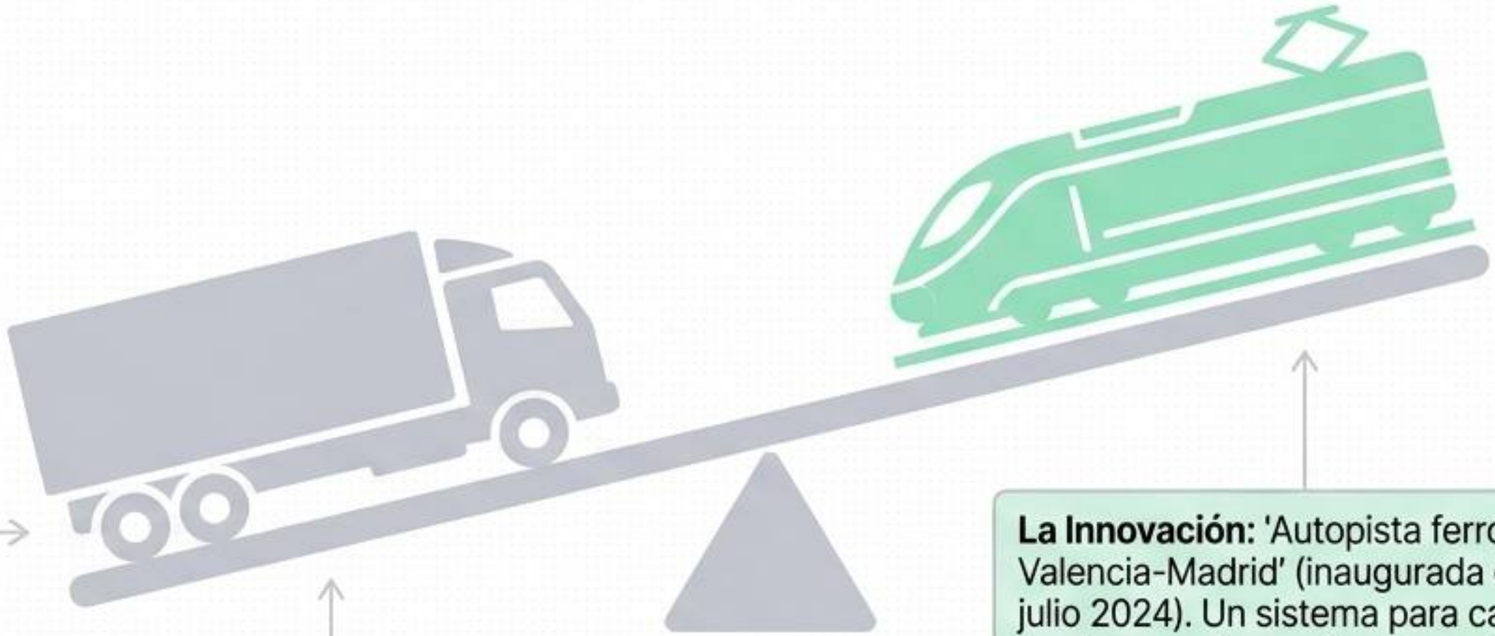
Impacto Macro: El desastre restó directamente entre 0,2 y 0,3 puntos al crecimiento del PIB regional.

Geographic Trinomial

Factor	Proceso	Impacto
Fenómeno meteorológico extremo recurrente pero agravado (Depresión Aislada en Niveles Altos).	Destrucción súbita del capital físico, tejido empresarial e infraestructuras vitales.	Parálisis económica local inicial, seguida de un ciclo forzoso de inyección de capital para la reconstrucción.

NotebookLM

Descarbonizar la Logística: Autopistas Ferroviarias



El Mandato: El ferrocarril emite 5 veces menos CO_2 por tonelada transportada que el camión.

El Retraso: Realidad actual: Solo el 4 % de las mercancías en España circulan en tren (el objetivo europeo es llegar al 10 % para 2030).

La Innovación: 'Autopista ferroviaria Valencia-Madrid' (inaugurada en julio 2024). Un sistema para cargar camiones enteros directamente sobre plataformas ferroviarias.

Factor	Proceso	Impacto
Urgencia de cumplir las normativas ambientales de la UE para frenar el cambio climático.	Transferencia modal acelerada de la carretera hacia una red ferroviaria electrificada.	Reducción drástica de emisiones de gases de efecto invernadero y alivio de la congestión vial.

NotebookLM

Vendiendo al Mundo: Récords de Exportación



España (2024): 384.465 millones de euros exportados.

Líderes nacionales: Alimentación/bebidas (+18.044 M€ de superávit) y Automóvil (+8.588 M€). El 61,8 % de las ventas se destina a la UE.

Comunitat Valenciana: 36.978 M€ (representa un crucial 9,6 % del total nacional).

Dominio regional: Produce el 48 % de los materiales de construcción exportados por España, el 31 % del calzado y el 24 % de frutas y legumbres.

Geographic Trinomial			
	Factor: Alta competitividad técnica del producto local y apertura sin aranceles de los mercados europeos.	**Proceso:** Internacionalización profunda de la estructura productiva española.	**Impacto:** Entrada masiva de divisas y generación de millones de empleos vinculados al sector exterior.

NotebookLM

¿Entra más dinero del que sale? La Balanza de Pagos

Componente	Saldo	Explicación
Balanza Comercial (Bienes)	Déficit estructural de ~32.000 M€	Provocado casi exclusivamente por la necesidad obligada de importar energía (petróleo y gas).
Balanza de Servicios	Superávit masivo (+56.500 M€)	Liderado de forma absoluta por el ingreso del turismo internacional.
Balanza de Rentas	Déficit de ~20.000 M€	Pago de intereses de deuda estatal/privada y dividendos corporativos al exterior.

Factor

Carencia geológica de combustibles fósiles propios frente a una inmensa dotación de recursos climáticos y culturales.

Proceso

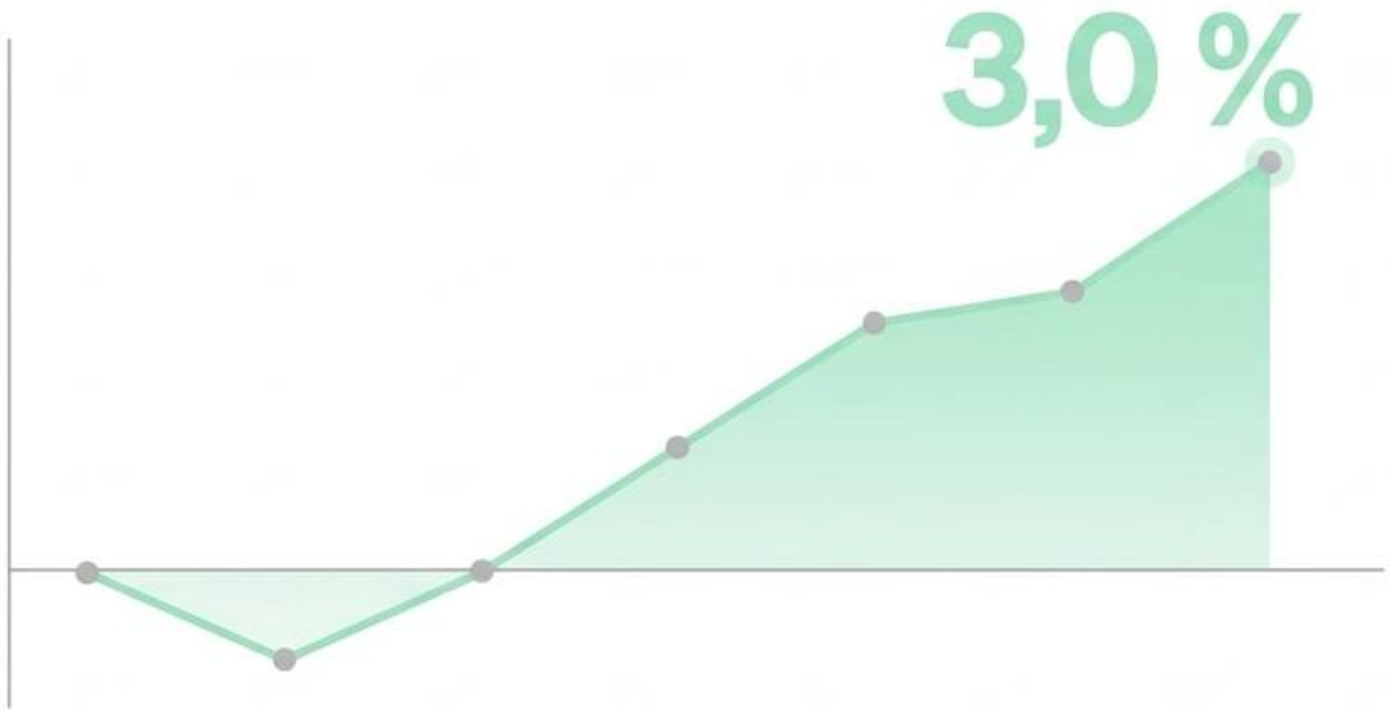
Compensación financiera a escala internacional (los servicios pagan el déficit de las manufacturas/energía).

Impacto

Configuración de una economía altísimamente dependiente del consumo de visitantes para cuadrar sus cuentas.

NotebookLM

Reto 2: Superávit y Vulnerabilidad



- **El Resultado Final:** Saldo de la Cuenta Corriente con un superávit del 3,0 % del PIB en 2024.
- **La Realidad:** España generó ingresos muy superiores a sus pagos al exterior (el mejor dato desde 2016).
- **El Pilar Absoluto:** Todo este éxito se sostiene sobre un solo pilar: El turismo.

Factor: Capacidad competitiva inigualable en el sector servicios frente a los mercados europeos.

Proceso: Ingreso sostenido y estacional de capital extranjero a través del gasto directo.

Impacto: Enriquecimiento global neto del país, pero con alta exposición a shocks externos.

PREGUNTA DE DEBATE: ¿Puede España seguir creciendo si sigue dependiendo tanto del turismo?

Pautas de resolución: Recordar el colapso de 2020 (caída del PIB del 10,8 %). La clave es diversificar hacia servicios de alto valor (software, consultoría, finanzas) y exportaciones agroalimentarias con denominación de origen o ecológicas.

NotebookLM

El Turismo en Cifras: Récord Histórico 2024



93,8

Volumen: millones de turistas internacionales (España es el 2.º país del mundo).



12 %

Peso Macroeconómico: Aporta directamente el 12 % del PIB nacional.



2,6

Tejido Laboral: Sostiene 2,6 millones de empleos directos.



+14 %

El Récord Valenciano: Crecimiento interanual (líder nacional), alcanzando 11,9 millones de visitantes extranjeros.

El turismo interno (españoles) es vital: aporta el 54,9 % de las pernoctaciones regionales.

Factor	Proceso	Impacto
Patrimonio histórico monumental, clima excepcional e infraestructura hotelera de primer nivel mundial.	Movilización y llegada masiva de flujos poblacionales de carácter estacional.	Inyección fulgurante de riqueza (126.282 millones de euros de gasto en 2024).

NotebookLM

Las Dos Caras del Turismo: Sostenibilidad y Masificación

Impactos Positivos:

Genera riqueza directa e indirecta en cadena, atrae inversión extranjera sostenida y financia infraestructuras críticas (aeropuertos, vías) que también utilizan los residentes.

Impactos Negativos:

Presión alza inasumible en precios de vivienda/alquiler, fomento de empleos temporales o precarios, tensión sociocultural creciente ('turismofobia') y alta huella de residuos locales.

Resiliencia post-DANA: Caída temporal (-0,1 %) en pernoctaciones totales a inicios de 2025 en las zonas afectadas, aunque el volumen de turismo extranjero resistió y siguió creciendo (+7,1 %).

Factor:	Proceso:	Impacto:
Ausencia histórica de límites regulatorios estrictos respecto a la capacidad de carga.	Masificación concentrada espacialmente y saturación de los recursos urbanos y ecológicos.	Riesgo de expulsión de población local de los centros históricos y paulatina degradación de los entornos litorales.

NotebookLM

Reto 3: El Dilema de los Cruceros en Valencia

A favor: Fuerte generación de actividad logística portuaria (estiba, servicios técnicos) y gasto hiperconcentrado en transporte y comercio del entorno portuario.

En contra: Gasto mínimo per cápita en el tejido de la ciudad (los pasajeros duermen y comen a bordo) y altísimas emisiones de CO_2 (superación documentada de los límites de calidad del aire en el puerto).

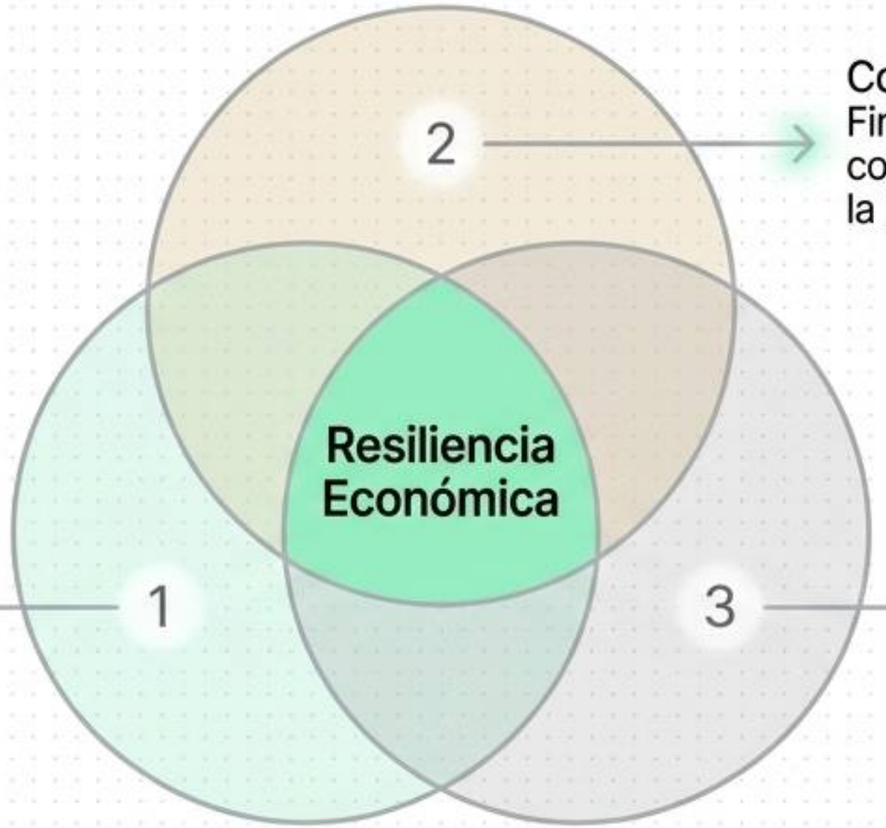
PREGUNTA DE DEBATE: ¿Vale la pena apostar por este modelo de turismo?

Pautas de resolución: Evaluar la asimetría entre daño ecológico y retorno económico local. Proponer alternativas tangibles: potenciar el turismo cultural y gastronómico de alta gama (Albufera, Fallas, interior de Castelló) que dispersa la riqueza entre pymes y hostelería local.

Factor	Proceso	Impacto
Posición geoestratégica óptima del puerto de Valencia dentro de las rutas consolidadas del Mediterráneo occidental.	Desembarco sincronizado de miles de pasajeros para visitas relámpago de escasas horas.	Alta huella ecológica y de congestión con un retorno económico desigual para el tejido urbano.

NotebookLM

El Equilibrio de la Economía Española y Valenciana



Conectar el Territorio.
Finalizar el Corredor Mediterráneo como requisito ineludible para la logística europea.

Exportar con Valor.
Aumentar urgentemente la I+D+i para competir por calidad tecnológica y no por bajos costes.

Cuidar el Entorno.
Gestionar el turismo como un recurso frágil y finito, apostando por la sostenibilidad real y límites lógicos.

Factor:

Comprensión del territorio como un ecosistema económico complejo y altamente interdependiente.

Proceso:

Transición obligada desde un modelo de extracción volumétrica hacia uno sostenible, diversificado y tecnológico.

Impacto:

Única garantía viable de bienestar social sostenido y preservación de la riqueza para las futuras generaciones.

NotebookLM