GEOGRAFÍA E HISTORIA · 3.º ESO

# UNIDAD 6

# LA ECONOMÍA ESPAÑOLA Y VALENCIANA

España cerró 2024 con un crecimiento del PIB del 3,5 %, el mayor de la zona euro. La Comunitat Valenciana creció un 3 % y fue la región con más turistas internacionales en crecimiento (+14 %). ¿Qué produce España? ¿Por qué la economía valenciana exporta más que muchas grandes regiones europeas? ¿Qué papel juega el turismo en todo esto?

## ¿Por qué es importante esta unidad?

Entender la economía de España y de la Comunitat Valenciana es entender el mundo en el que vivimos. Qué producimos, cómo lo exportamos, cuánto pesa el turismo y cuáles son los grandes retos del transporte que conecta todo esto. Esta unidad te da las claves para leer cualquier noticia económica y comprender por qué determinadas decisiones políticas afectan a tu vida cotidiana.

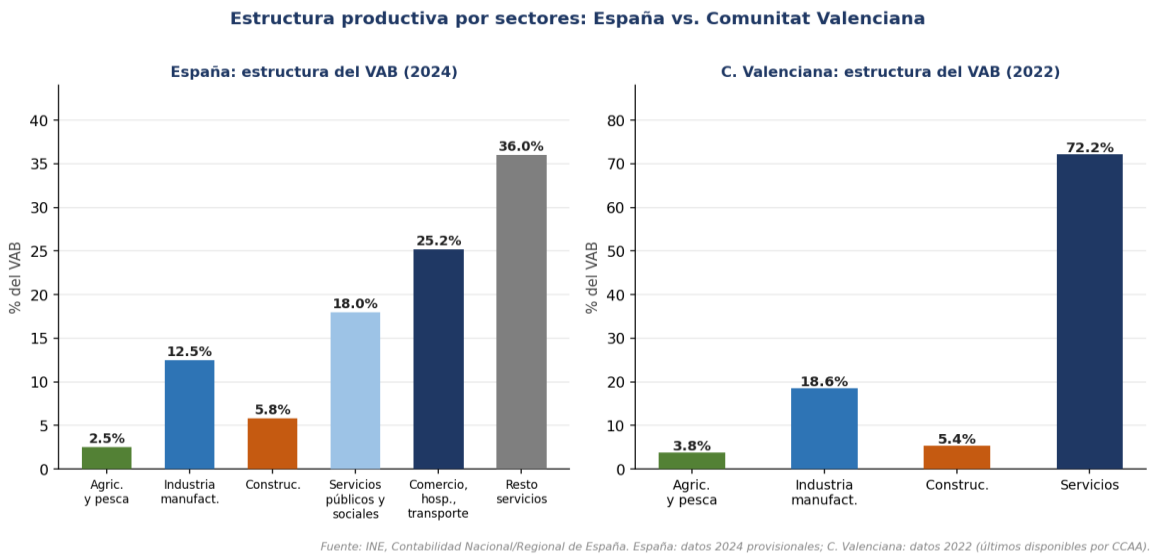
| | |
|---|---|
| **Una economía de referencia en Europa**<br>España es la 4.ª economía de la Unión Europea, con un PIB de 1.594.330 millones de euros en 2024, según el INE. En ese año creció un 3,5 % en volumen, el dato más alto de la zona euro y muy por encima de la media de la UE. | **La Comunitat Valenciana, 4.ª región española**<br>Con 5,4 millones de habitantes y el 9,3 % del PIB nacional, la Comunitat Valenciana es la 4.ª economía regional de España. Su PIB per cápita (27.611 €) está, sin embargo, por debajo de la media nacional, lo que plantea un reto de convergencia. |
| **Exportaciones y balanza de pagos**<br>España exportó 384.465 millones de euros en bienes en 2024, el segundo mejor año de la serie histórica. El saldo de la balanza por cuenta corriente fue superavitario en un 3 % del PIB, impulsado principalmente por el turismo. | **El turismo, motor y reto**<br>El turismo representó el 12 % del PIB y generó 2,6 millones de empleos en 2024. España recibió 93,8 millones de turistas internacionales, récord histórico. Pero el turismo masivo plantea también retos de sostenibilidad. |

## 1. España y la Comunitat Valenciana por sectores

La economía de un país o una región se organiza en sectores productivos: el primario (agricultura, ganadería, pesca), el secundario (industria, construcción) y el terciario (servicios). Conocer el peso de cada uno nos permite entender sus fortalezas, sus vulnerabilidades y sus retos de futuro.

### 1.1 La estructura productiva de España

España es una economía fundamentalmente terciarizada. En 2024, los servicios representan en torno al 70-75 % del Valor Añadido Bruto (VAB) y emplean al 76,5 % de la población activa, según el INE. La industria aporta alrededor del 12,5 % del VAB, la construcción el 5,8 % y el sector primario (agricultura, ganadería, pesca y silvicultura) en torno al 2,5 %. El PIB a precios de mercado alcanzó los 1.594.330 millones de euros en 2024, con un crecimiento del 3,5 % en volumen, el mayor de la zona euro y muy por encima de la media de la UE.




Estructura del VAB por sectores: España (2024) y Comunitat Valenciana (2022). Fuente: INE, Contabilidad Nacional/Regional.

### Sector primario: pequeño pero estratégico

Apenas representa el 2,5 % del PIB, pero España es el primer exportador agrícola de la UE en productos como frutas, verduras y aceite de oliva. La huerta valenciana, los cítricos murcianos y el olivar andaluz son claves del comercio exterior agroalimentario.

### Sector secundario: industria y construcción

La industria manufacturera aporta en torno al 12,5 % del VAB. El sector del automóvil es el más importante: España es el 2.º productor de vehículos de Europa. La construcción creció un 2,3 % en 2024 (INE, CNTR), impulsada por la vivienda y la obra pública.

### Sector terciario: el motor de la economía

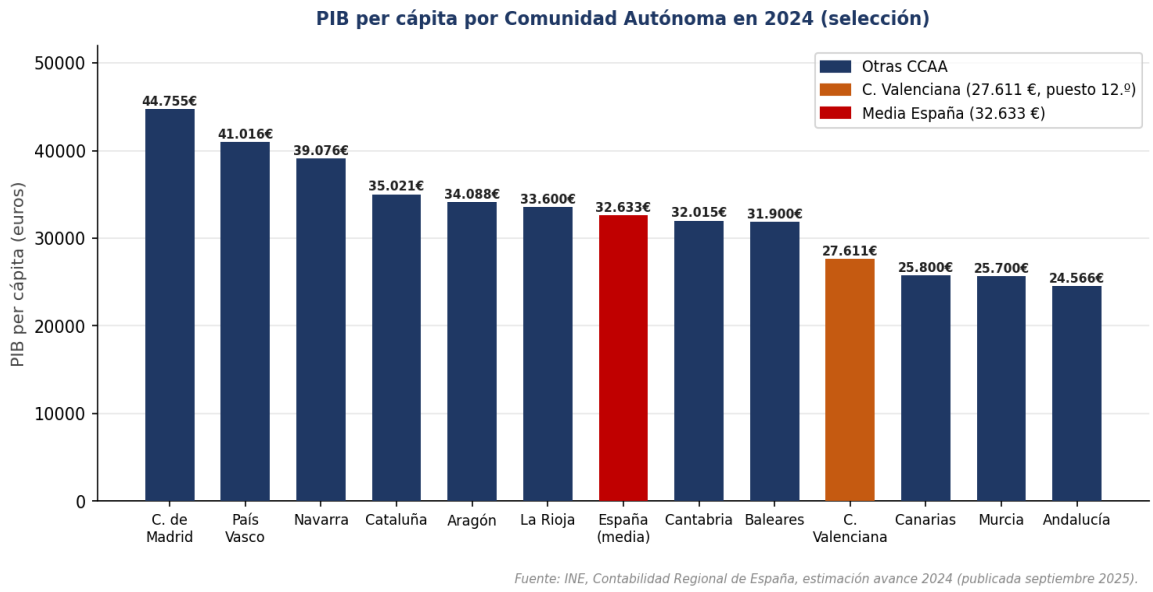
Los servicios representan el grueso del PIB y el empleo. Comercio, turismo, hostelería, transporte, sanidad, educación, banca y administración pública son sus pilares. El turismo, por sí solo, aporta el 12 % del PIB (INE, Cuenta Satélite del Turismo).

### El PIB per cápita: una España desigual

La renta por habitante varía enormemente entre comunidades autónomas. Madrid lidera con 44.755 €; la Comunitat Valenciana se sitúa en 27.611 €, un 15,4 % por debajo de la media nacional (32.633 €) y en el puesto 12.º de 17, según datos del INE 2024.

### CONCEPTO CLAVE: Valor Añadido Bruto (VAB)

Indicador que mide la riqueza generada por cada sector de la economía, calculado como la diferencia entre el valor de la producción y el coste de los bienes y servicios utilizados para producirla. La suma del VAB de todos los sectores más los impuestos netos sobre los productos da el PIB.




PIB per cápita por comunidad autónoma en 2024. La C. Valenciana se sitúa en el puesto 12.º con 27.611 €/hab. Fuente: INE, Contabilidad Regional de España, avance 2024.

### 1.2 La economía de la Comunitat Valenciana

La Comunitat Valenciana es la 4.ª economía regional de España, con el 9,3 % del PIB nacional. Sin embargo, su PIB per cápita (27.611 € en 2024) es un 14,6 % inferior a la media española. Este alejamiento progresivo respecto a la media —en 2001 la diferencia era de apenas 3,9 puntos— es uno de los principales retos económicos de la región.

En cuanto a la estructura productiva, la industria tiene en la Comunitat un peso mayor que en España: el VAB industrial representó el 18,6 % del PIB regional en 2022 (frente al 15,9 % de la media española), según la Contabilidad Regional del INE. Esta mayor industrialización —cerámica de Castelló, automóvil en Valencia, calzado en Alicante, textil en el interior— convive con un potente sector servicios (72,2 %) y una agricultura de exportación especializada en cítricos, hortalizas y arroz.

| Puntos fuertes | Retos pendientes |
|---|---|
| Cuarta economía regional de España. Fuerte orientación exportadora (exportaciones = 27,3 % del PIB, frente al 25,6 % de media). Turismo internacional en máximos históricos (+14 % en 2024). Industria diversificada: automóvil, cerámica, calzado, agroalimentaria. | PIB per cápita un 15 % por debajo de la media nacional. Baja inversión en I+D+i (0,9 % del PIB, frente al 1,4 % de la media española). Impacto de la DANA de octubre de 2024, que restó entre 2 y 3 décimas al crecimiento. Infraestructuras de transporte aún en desarrollo (Corredor Mediterráneo). |

**RETO 1** **¿Por qué el PIB per cápita de la Comunitat Valenciana se aleja de la media española?** [→ ver respuesta al final].

El PIB per cápita de los valencianos es un 14,6 % inferior a la media española y ha ido retrocediendo desde 2001 (cuando la diferencia era de solo 3,9 puntos). Usando lo que has aprendido sobre sectores productivos y PIB per cápita, da dos causas económicas que expliquen este alejamiento y propón una medida de política económica que podría ayudar a reducirlo. Apoya tu respuesta con al menos un dato numérico de la unidad.

## 2. Retos del transporte

El transporte es la columna vertebral de la economía: sin él, las mercancías no llegan al mercado, los trabajadores no llegan a sus empleos y el turismo no puede fluir. España y la Comunitat Valenciana se enfrentan a retos de primer orden en este ámbito: completar el corredor mediterráneo, descarbonizar el transporte y reconstruir infraestructuras dañadas por catástrofes como la DANA de octubre de 2024.

## 2.1 El corredor mediterráneo: una infraestructura estratégica

El corredor mediterráneo es el proyecto ferroviario más importante de España y uno de los ejes principales de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T). Conecta, en ancho europeo estándar, los puertos del Mediterráneo —Algeciras, Valencia, Barcelona— con la frontera francesa y, a través de ella, con el mercado europeo. Cuando esté completado (previsto para 2028, según el Ministerio de Transportes), unirá ciudades que representan más del 40 % del PIB nacional.

### Inversión récord en 2024

El Ministerio de Transportes ejecutó 1.280 millones de euros en obras del corredor mediterráneo en 2024, un 33 % más que en 2023. En los últimos seis años (2018-2024) se han licitado 7.276 millones de euros en este corredor. La inversión total del Ministerio en infraestructuras alcanzó los 10.000 millones en 2024, el nivel más alto en 13 años.

### ¿Por qué es tan importante para Valencia?

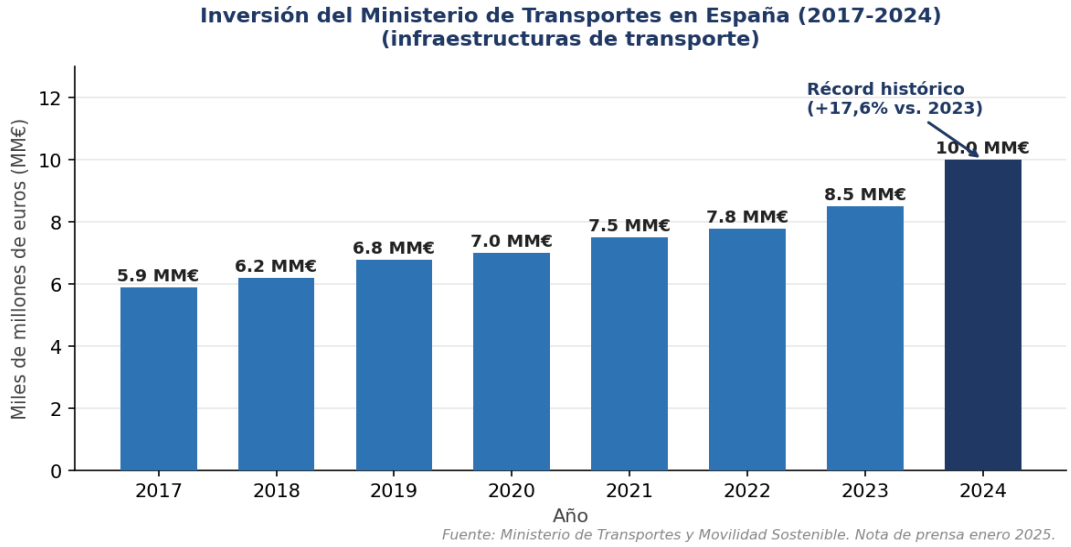
El puerto de Valencia es el primero de España y el quinto de Europa en contenedores. Sin una conexión ferroviaria de ancho europeo, las mercancías valencianas llegan al mercado europeo en desventaja frente a los puertos de Rotterdam, Hamburgo o Génova. El Corredor es clave para la competitividad de la industria cerámica, el automóvil y los productos agroalimentarios valencianos.

### La DANA y las infraestructuras

La DANA del 29 de octubre de 2024 causó graves daños en las infraestructuras de transporte de la provincia de Valencia. Las obras de emergencia en carreteras ascendieron a 123,8 millones de euros y en ferrocarril a más de 180 millones (Ministerio de Transportes). Metrovalencia tardó un mes en recuperar parcialmente el servicio, operando al 80 % de su capacidad.

### Reto: descarbonizar el transporte

La UE exige reducir las emisiones del sector. El ferrocarril emite casi 5 veces menos $CO_2$ por tonelada que el camión, pero en España solo mueve el 4 % de las mercancías (frente al objetivo del 10 % para 2030). La autopista ferroviaria Valencia-Madrid, operativa desde julio de 2024, busca subir camiones al tren y reducir emisiones.




Inversión del Ministerio de Transportes en infraestructuras de España (2017-2024). Fuente: Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

**IMPORTANTE** La Comunitat Valenciana es una de las regiones más afectadas por el déficit histórico de inversión en el corredor mediterráneo, que durante décadas ha lastrado la competitividad de sus exportaciones frente a puertos del norte de Europa que ya disponen de conexiones ferroviarias de alta capacidad.

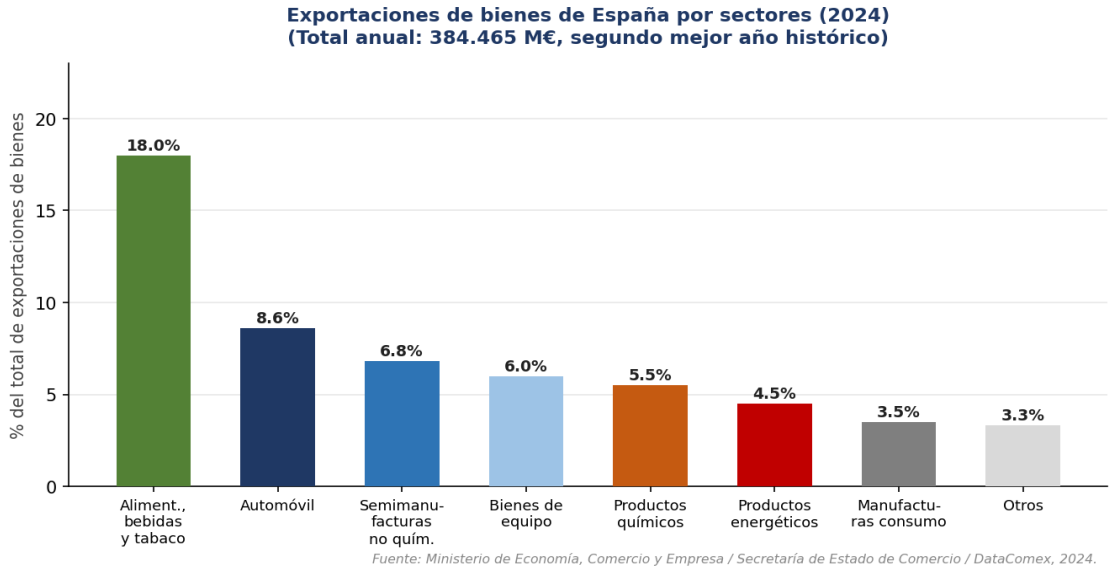
**CONCEPTO CLAVE: Corredor mediterráneo**
Eje ferroviario de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) que conecta los puertos y ciudades del litoral mediterráneo —desde Algeciras hasta la frontera francesa— con Europa en ancho estándar internacional. Es la principal inversión en infraestructura de transporte de España en el siglo XXI.

## 3. Exportaciones y balanza de pagos

Una economía abierta como la española depende en gran medida de su capacidad para vender bienes y servicios al exterior. Las exportaciones generan riqueza, empleo y divisas. La balanza de pagos recoge todas las transacciones económicas entre España y el resto del mundo y nos muestra si somos competitivos.

### 3.1 Las exportaciones españolas

En 2024, las exportaciones de bienes de España alcanzaron los 384.465 millones de euros, el segundo mejor año de la serie histórica, con un crecimiento del 0,2 % respecto a 2023 (datos del Ministerio de Economía, Comercio y Empresa). Los sectores más exportadores fueron: alimentación, bebidas y tabaco (con un máximo histórico de 18.044 millones de superávit), el sector del automóvil (8.588 millones de superávit) y las semimanufacturas no químicas (6.800 millones). El 61,8 % de las exportaciones se dirigieron a la Unión Europea-27.

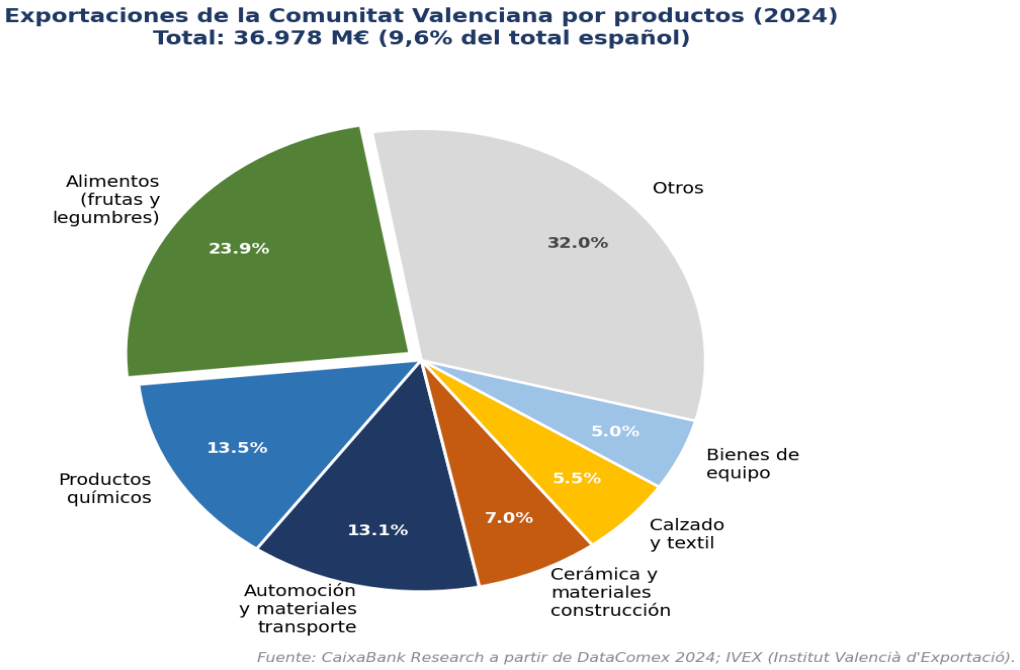



Exportaciones de bienes de España por sectores (2024). Total: 384.465 M€. Fuente: Ministerio de Economía, Comercio y Empresa / DataComex 2024.

### 3.2 Las exportaciones de la Comunitat Valenciana

La Comunitat Valenciana es la 4.ª comunidad exportadora de España, con 36.978 millones de euros en 2024 (el 9,6 % del total nacional). Su orientación exportadora es muy elevada: las exportaciones representan el 27,3 % del PIB regional, frente al 25,6 % de la media española. Los principales productos exportados son los alimentos (23,9 % del total, fundamentalmente frutas y legumbres), los productos químicos (13,5 %) y la

automoción (13,1 %). La región concentra el 48 % de las exportaciones españolas de materiales de construcción, el 31 % del calzado y el 24 % de las frutas y legumbres.




Exportaciones de la Comunitat Valenciana por productos (2024). Total: 36.978 M€. Fuente: CaixaBank Research a partir de DataComex 2024.

## 3.3 La balanza de pagos

La balanza de pagos es el registro estadístico de todas las transacciones económicas entre los residentes de un país y el resto del mundo durante un periodo determinado. Se divide en tres grandes cuentas: la cuenta corriente (bienes, servicios, rentas), la cuenta de capital y la cuenta financiera.

**Balanza comercial (bienes)**

España tiene un déficit estructural en la balanza de bienes: en 2024, las importaciones superaron a las exportaciones en unos 32.000 millones de euros. La causa principal es el déficit energético (España importa petróleo y gas). Sin embargo, el saldo no energético fue próximo al equilibrio.

**Balanza de servicios (turismo y otros)**

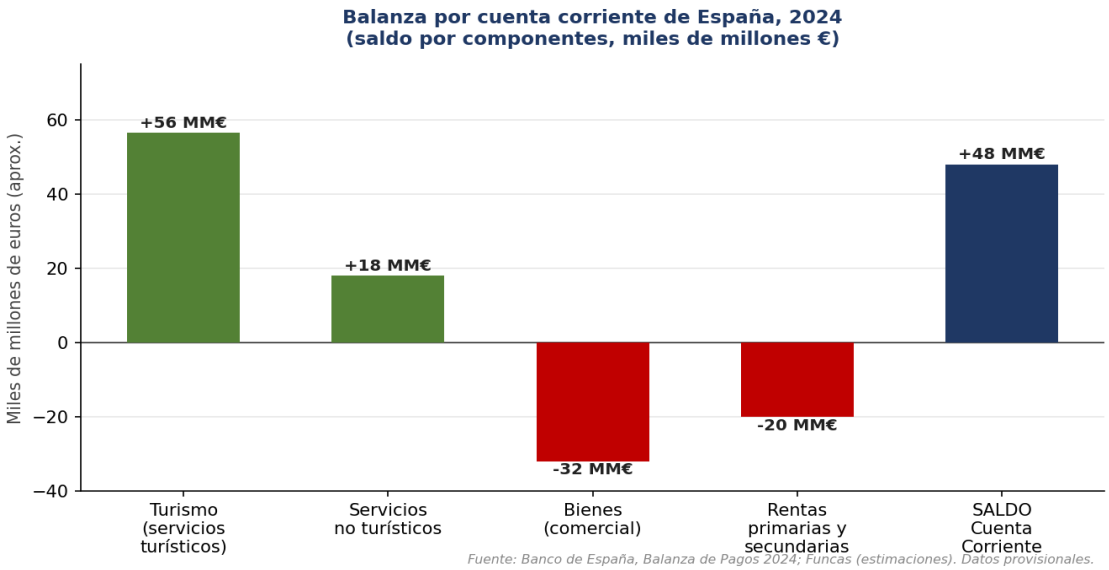
España tiene un enorme superávit en servicios, especialmente turísticos. En 2024, el superávit turístico se estima en unos 56.500 millones de euros, un 16,2 % más que en 2023 (Banco de España / Funcas). Los servicios no turísticos también presentaron superávit.

**Saldo de la cuenta corriente**

Gracias al superávit de servicios (especialmente el turístico), la balanza por cuenta corriente de España arrojó un superávit del 3,0 % del PIB en 2024, según Funcas y el Banco de España. Esto significa que España generó más ingresos del exterior de los que pagó: es el mejor resultado desde el récord de 2016.

**Balanza de rentas: el punto débil**

La balanza de rentas (dividendos, intereses de deuda) presenta un déficit de unos 20.000 millones de euros, porque España paga más al exterior (intereses de su deuda pública y privada) de lo que recibe. Es el principal punto débil del sector exterior español.




Balanza por cuenta corriente de España 2024: saldo por componentes (miles de millones de euros). Fuente: Banco de España; Funcas. Datos provisionales.

**CONCEPTO CLAVE: Balanza de pagos**

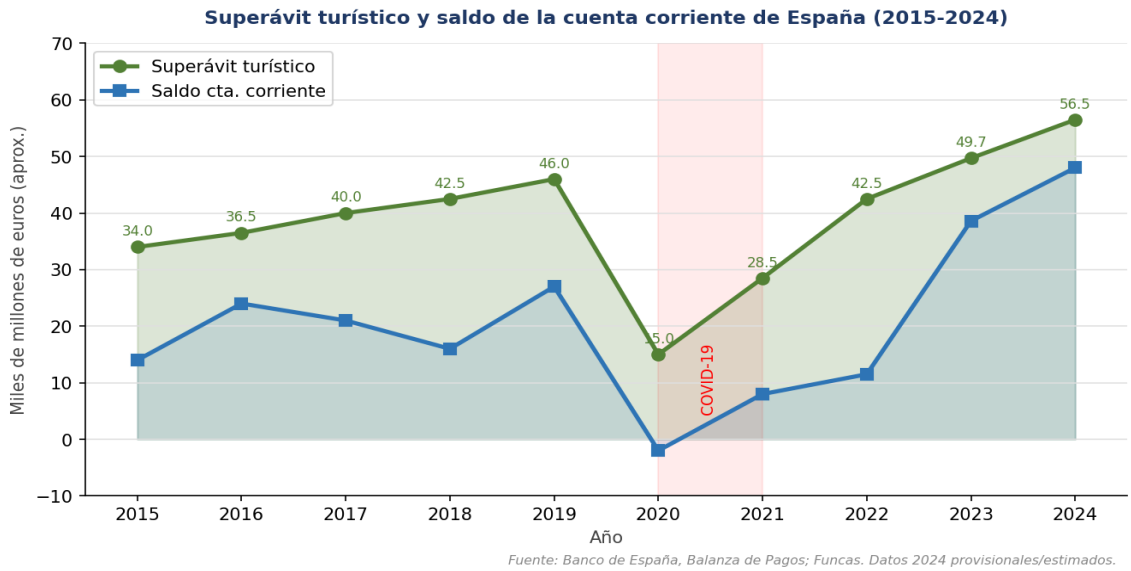
Registro estadístico de todas las transacciones económicas entre los residentes de un país y el resto del mundo durante un periodo de tiempo. Su saldo resume si el país recibe más dinero del exterior del que envía (superávit) o al revés (déficit). El componente más importante para España es la balanza de servicios turísticos.

**RETO 2 ¿Puede España seguir creciendo si sigue dependiendo tanto del turismo?** [→ ver respuesta al final]

El 3,0 % de superávit de la balanza por cuenta corriente en 2024 fue posible, sobre todo, gracias al turismo (56.500 millones de euros de superávit). Pero la crisis del COVID-19 demostró que cuando el turismo se para, ese superávit desaparece.

## 4. El papel del turismo en la economía española y valenciana

El turismo es el principal motor del superávit exterior español y uno de los pilares de la economía valenciana. En 2024 se batieron todos los récords: 93,8 millones de turistas internacionales (INE, FRONTUR), un gasto de 126.282 millones de euros (+16,1 %) y 2,6 millones de empleos turísticos (Ministerio de Industria y Turismo). La Comunitat Valenciana fue la comunidad con mayor crecimiento interanual (+14 %), superando los 11,9 millones de visitantes extranjeros.




Evolución del superávit turístico y del saldo de la cuenta corriente de España (2015-2024). Fuente: Banco de España / Funcas. Datos 2024 provisionales.

## 4.1 El turismo como pilar económico

### ¿Cuánto aporta el turismo?

El turismo representa el 12 % del PIB español (Cuenta Satélite del Turismo, INE). Genera 2,6 millones de empleos directos (el 13 % de los afiliados a la Seguridad Social en el sector). España es el 2. ° País: país del mundo en recepción de turistas, solo por detrás de Francia (Organización Mundial del Turismo).

### El turismo y la balanza de pagos

El superávit turístico (lo que gastan los extranjeros en España menos lo que gastan los españoles en el extranjero) es el principal componente positivo de la balanza por cuenta corriente. En 2024 alcanzó aproximadamente 56.500 millones de euros, permitiendo compensar el déficit comercial de bienes energéticos.

### La Comunitat Valenciana: récord turístico 2024

La C. Valenciana fue la comunidad con mayor crecimiento en turismo internacional en 2024: +14 %, con 11,9 millones de visitantes extranjeros (INE, FRONTUR). Es el 5.º destino de España. El gasto turístico generado apoya directamente al comercio, la hostelería y los servicios de transporte de la región.

### Turismo interno y rural

Además del turismo internacional, el turismo nacional de los propios españoles es fundamental: las pernoctaciones de residentes suponen el 54,9 % del total en la C. Valenciana. El turismo rural (el interior de Castelló, el Alt Maestrat, els Ports) crece como alternativa al litoral saturado.

## 4.2 Los retos del turismo: masificación y sostenibilidad

El éxito del turismo plantea retos serios. La saturación de destinos como la ciudad de Valencia, la costa de Alicante o las islas Baleares presiona los precios de la vivienda, complica la vida de los residentes y genera debate político sobre cómo regular los flujos. El turismo masivo puede destruir, a largo plazo, los recursos (paisajes, playas, patrimonio) que lo hacen posible.

### Impactos positivos del turismo

Genera riqueza directa (hostelería, restauración, transporte, comercio) e indirecta (construcción, agricultura, industria). Crea empleo, especialmente en zonas costeras con pocas alternativas. Atrae inversión

### Impactos negativos del turismo

Eleva el precio del alquiler y la vivienda en zonas turísticas, expulsando a residentes. Genera temporalidad y precariedad laboral (empleos de temporada). Contamina (residuos, agua, playas). Provoca tensión cultural (“turismofobia”). Crea

| | |
|---|---|
| extranjera. Financia infraestructuras (aeropuertos, carreteras) que también usan los residentes. | dependencia: la pandemia de 2020 paralizó el sector y hundió el PIB. |
| **El turismo sostenible**<br>La solución no es suprimir el turismo sino gestionarlo mejor: tasas turísticas vinculadas a la recuperación ambiental, límites a los pisos turísticos, promoción de destinos de interior y temporada baja, turismo cultural de mayor gasto y menor impacto. La Comunitat Valenciana ya aplica algunas de estas políticas. | **La DANA y el turismo valenciano**<br>La DANA de octubre de 2024 afectó negativamente al turismo de la zona afectada (L l'Horta Sud, Ribera). En los primeros meses de 2025, las pernoctaciones totales de la C. Valenciana cayeron un 0,1 % interanual, aunque el turismo extranjero siguió creciendo (+7,1 %). La reconstrucción se convirtió en un factor de inversión que puede dinamizar la economía local. |

**IMPORTANTE** El turismo es para España lo que el petróleo es para los países del Golfo: una fuente de ingresos enorme que, si no se gestiona bien, puede generar dependencia y vulnerabilidad. La diferencia es que el turismo —si se practica de forma sostenible— no se agota: los paisajes, la cultura y la gastronomía se pueden disfrutar sin destruirlos. El reto del siglo XXI es lograr que la riqueza del turismo llegue a todos sin arruinar lo que la genera.

**RETO 3 ¿Vale la pena apostar por el turismo de cruceros en el puerto de Valencia?** [→ ver respuesta al final].

El puerto de Valencia recibe miles de cruceristas al año, pero existe un debate: los cruceristas pasan pocas horas en la ciudad, gastan menos que el turista que se aloja, y los cruceros son de los medios de transporte más contaminantes del mundo. Sin embargo, generan actividad en el puerto y en algunos servicios de la ciudad. Usando argumentos económicos y medioambientales, defiende una posición sobre si la ciudad de Valencia debería limitar o potenciar los cruceros, y propón una alternativa de turismo que consideres más sostenible.

## Glosario de conceptos clave

Los términos más importantes de esta unidad.

| Concepto | Definición |
|---|---|
| **Balanza comercial** | Parte de la balanza de pagos que registra la diferencia entre las exportaciones e importaciones de bienes materiales (mercancías). Si las exportaciones superan a las importaciones, hay superávit; si no, hay déficit. |
| **Balanza de pagos** | Registro estadístico de todas las transacciones económicas entre los residentes de un país y el resto del mundo en un período determinado. Se divide en cuenta corriente, cuenta de capital y cuenta financiera. |
| **Balanza de servicios** | Parte de la cuenta corriente de la balanza de pagos que recoge los intercambios de servicios con el exterior: turismo, transporte, telecomunicaciones, servicios financieros, etc. España tiene un gran superávit en este apartado gracias al turismo. |
| **Balanza turística** | Diferencia entre los ingresos obtenidos por el turismo extranjero en España y los gastos de los españoles como turistas en el extranjero. España registra |

| Concepto | Definición |
|---|---|
| | un superávit turístico muy elevado, que es el principal componente positivo de su balanza de pagos. |
| **Corredor Mediterráneo** | Eje ferroviario de la Red Transeuropea de Transportes (TEN-T) que conecta los puertos y ciudades del Mediterráneo español con Europa en ancho estándar internacional. Su finalización está prevista para 2028. |
| **Cuenta corriente** | Parte de la balanza de pagos que registra los flujos de bienes, servicios y rentas entre un país y el exterior. Su saldo (positivo o negativo) indica si el país genera recursos propios suficientes para financiar sus intercambios exteriores. |
| **Déficit comercial** | Situación en la que las importaciones de bienes de un país superan a sus exportaciones. España tiene déficit comercial en bienes, especialmente energéticos, que compensa con el superávit en servicios turísticos. |
| **DANA** | Depresión Aislada en Niveles Altos. Fenómeno meteorológico de lluvias extremas frecuente en el Mediterráneo. La DANA del 29 de octubre de 2024 causó graves daños en las infraestructuras de la Comunitat Valenciana. |
| **Exportación** | Venta de bienes o servicios producidos en un país a compradores de otros países. Las exportaciones generan ingresos del exterior y son un motor de crecimiento económico. |
| **IDH (Índice de Desarrollo Humano)** | Indicador del PNUD-ONU que mide el desarrollo de un país combinando salud (esperanza de vida), educación (años de escolarización) y nivel de vida (renta per cápita). Va de 0 a 1. |
| **Importación** | Compra de bienes o servicios producidos en otros países. Las importaciones generan pagos al exterior; si superan a las exportaciones, hay déficit comercial. |
| **PIB per cápita** | Producto interior bruto dividido entre el número de habitantes de un territorio. Indica la riqueza media por persona y permite comparar el nivel de vida entre países o regiones. |
| **Producto interior bruto (PIB)** | Valor monetario total de todos los bienes y servicios producidos dentro de las fronteras de un país durante un año, independientemente de la nacionalidad de quien los produce. |
| **Red TEN-T** | Red Transeuropea de Transportes. Conjunto de infraestructuras de transporte (ferroviarias, viarias, portuarias y aéreas) que la UE considera prioritarias para garantizar la movilidad y el mercado interior. El corredor mediterráneo es uno de sus ejes. |
| **Superávit turístico** | Diferencia positiva entre lo que gastan los turistas extranjeros en España y lo que gastan los españoles como turistas en el extranjero. En 2024 fue de aproximadamente 56.500 millones de euros, el mayor de la historia. |
| **Tasa de cobertura** | Cociente, en porcentaje, entre las exportaciones y las importaciones de bienes de un país. Una tasa del 100 % indica que las exportaciones cubren exactamente las importaciones. España registró en 2024 una tasa de cobertura del 87,8 % en diciembre. |
| **Terciarización** | Proceso por el que el sector servicios gana peso creciente en la economía de un país, tanto en aportación al PIB como en generación de empleo, a costa del sector primario y secundario. |

| Concepto | Definición |
|---|---|
| **Turismo sostenible** | Modelo de turismo que minimiza los impactos negativos ambientales y sociales, preserva los recursos naturales y culturales y garantiza el bienestar de las comunidades locales para las generaciones futuras. |
| **VAB (Valor Añadido Bruto)** | Medida del valor económico generado por cada sector de actividad, calculado como la diferencia entre el valor de la producción y el coste de los inputs utilizados. La suma del VAB de todos los sectores más los impuestos netos sobre los productos equivale al PIB. |

## Anexo: Retos resueltos

Inténtalo tú primero. Si has leído bien el tema, tienes todo lo que necesitas.

**Reto 1. ¿Por qué el PIB per cápita de la Comunitat Valenciana se aleja de la media española?**

✓ **RETO SUPERADO** Dos causas: (1) Baja inversión en I+D+i: la C. Valenciana invierte el 0,9 % del PIB en investigación y desarrollo, frente al 1,4 % de la media española, lo que limita la productividad y la generación de actividades de alto valor añadido. (2) Estructura productiva con mucho empleo de baja remuneración: turismo, hostelería y agricultura generan muchos puestos de trabajo, pero con salarios medios más bajos que la industria tecnológica o los servicios profesionales. Una medida de política económica: invertir en formación dual y conexión empresa-universidad para desarrollar sectores de mayor valor añadido, como la biotecnología, la economía circular o la industria 4.0, aprovechando las universidades valencianas y el tejido industrial existente.

**Reto 2. ¿Puede España seguir creciendo si sigue dependiendo tanto del turismo?**

✓ **RETO SUPERADO** Riesgo: la dependencia del turismo convierte a España en vulnerable a crisis externas (pandemias, atentados, recesiones en los países emisores). En 2020, el turismo casi desapareció y el PIB cayó un 10,8 %. Además, el turismo masivo puede destruir los recursos que lo hacen atractivo. Dos sectores diversificadores: (1) Servicios no turísticos de alto valor: consultoría, servicios financieros, software y propiedad intelectual; este subsector ya tiene superávit y ha duplicado su excedente desde 2019. (2) Exportaciones agroalimentarias de calidad: España es el primer exportador agrícola de la UE; apostar por la calidad (denominaciones de origen, agricultura ecológica) permite crecer sin depender del turismo.

**Reto 3. ¿Vale la pena apostar por el turismo de cruceros en el puerto de Valencia?**

✓ **RETO SUPERADO** Argumentos en contra: los cruceristas gastan de media mucho menos en la ciudad que los turistas que se alojan, porque comen, duermen y se entretienen en el barco. Además, los grandes cruceros emiten enormes cantidades de $CO_2$ y partículas contaminantes; el puerto de Valencia ya supera los límites de contaminación del aire en algunos días de alta afluencia. Argumentos a favor: generan actividad en el puerto (estiba, avituallamiento, servicios) y algo de gasto en transporte y tiendas. Sin embargo, el balance no es favorable si lo comparamos con turistas de alojamiento. Alternativa sostenible: turismo gastronómico y cultural de alta gama (gastronomía valenciana, La Albufera, el Palmeral de Elx, las Fallas), con mayor gasto por persona, menor impacto ambiental y mayor efecto dinamizador en el comercio y la hostelería local.